

Kasvatus- ja opetuslautakunta  
Mikkelin kaupunginhallitus  
Mikkelin kaupunginvaltuusto

Rahulan koulun neuvottelukunta

## KIRJELMÄ

Teimme 10 kirjallista kysymystä Sairilan esikoulun johtajalle, kysymysten vastaamiseen osallistui koko henkilökunta sekä Sivistystoimesta Satu Komppa ja Seija Manninen.

Kysyimme koulukyydeistä, informaation puutteesta sekä muista laiminlyönneistä. 9 / 10 vastauksesta tyydytti meitä, joten emme vie asiaa eteenpäin. Asianomaiset lupasivat korjata tilanteen, informoida jatkossa vanhempia jo keväällä sekä varmistaa että koulukyydeissä on valvonta ja niistä tiedotetaan alueen vanhempia.

Saimme siis tavoitteemme saavutettua, toivottavasti jatkossa pienillä lapsilla on turvallisempi alku koulutiellä.

Vastaus mikä ei tyydyttänyt meitä tuli sivistystoimelta liittyen nykytilanteeseen missä lasten koulukyydit kestävät keskimäärin 2 tuntia päivässä.

Tässä Seija Mannisen ja Satu Kompan vastaus:

*Esioppilaan päivittäinen koulumatka odotuksineen saa kestää enintään 2,5 tuntia (perusopetuslaki 32 §). Maksuttomaan koulukuljetuksen piiriin kuuluvien esiopetusta saavien oppilaiden koulumatkaan voi kuulua oppilaan itsenäisesti jalan tai pyörällä kulkema matka linja-autopysäkille tai kuljetusreitit varten. Perusopetuslaki ei velvoita noutamaan esioppilasta esipetukseen kotipihasta.*

*Esioppilaan koulukuljetukseen ja omatoimiseen kävelyyn kuluva yhtenäinen odotusaikoinen ei kuitenkaan saa ylittää perusopetuslain mukaisia päivittäisiä koulumatkaan kuluvia aikoja.*

*Kuljetusreitit ja aikataulut tarkentuvat ensimmäisten kouluviikkojen aikana, kun kuljetusjärjestelyt ovat käynnistyneet tehtyjen kuljetussuunnitelmien pohjalta.*

Tässä hyvä osoitus miten sivistyspuolella tunnetaan vain perusopetuslaki. Lasten oikeuksien puolesta on laadittu toki myös muita lakeja. Myös maalaisjärki tulee ottaa käyttöön, 2,5 tuntia koululaiselle jatkuvasti on liikaa sekä se että lain minimi ei ole läheskään aina inhimillinen.

Tässä AVI:n vastaus kun tiedustelimme asiaa sieltä:

Avi korosti myös hyvin voimakkaasti, miten 2,5 tuntia on poikkeustilanne, ei vakiokäytäntö.

*Suomen perustuslaki 1999, Lapsen oikeuksien sopimus 1989 (/1991), Lastensuojelulaki 2007, hallintolaki 2003 sekä soveltuvien osien tieliikennettä koskeva lainsäädäntö ja ohjeistukset. Nämä kaikki lähtevät lapsen edun ja oikeuden toteutumisen ensisijaisuudesta; lapset ovat oikeutettuja erityiseen suojeluun. Viranomaisten tulee ryhtyä kaikkiin tarvittaviin lainsäädäntö tai hallintotoimiin lapsen edun, oikeuden ja hyvinvoinnin turvaamiseksi.*

*Koulukuljetukset ovat koulun toimintaa. Opetuksen järjestäjän tulee valvoa, että koulukuljetukset suoritetaan peruskoulun kasvatustavoitteita noudattaen ja että määrättyjä kuljetusreittejä ja -aikatauluja noudatetaan. Koulun tulee ohjata ja valvoa kuljetusoppilaiden käyttäytymistä koululla oppilaiden odottaessa aamulla koulutyön alkua ja iltapäivällä kuljetusautojen lähtöä. Koululaisautonkuljettaja vastaa järjestyksen säilymisestä autossa.*

Mikkelin kaupungin kannattaisi miettiä sitä, onko tällainen lähestyminen kaupungin taholta lasten vanhempiin sopusoinnussa Mikkelin nykyisen imagotavoitteen kanssa. Sivistystoimi on yleisin taho mihin lapsiperheet ottavat yhteyttä ja on hyvä muistaa että tämän tahon periaatteet mielletään kaupungin periaatteiksi.

Pähkinänkuoressa kaupunki siis vastaa veronmaksajilleen: ”teidän 5-vuotiaat voivat aivan mainiosti kävellä 2 kilometriä yksin marraskuussa sateenvarjon kanssa ison tien varteen, odottaa linja-autoa, istua linja-autossa 2,5 tuntia päivässä ja sitten kävellä 2km kotiin”. Lain ehdoton minimi on muuttunut normaalikäytännöksi. Jos tätä vaaditaan, niin olisi moraalisesti oikein tiputtaa kaikkien sivistystoimessa työskentelevien palkkaus ja kaikki työehdot TES:n minimiksi. Ei ole oikein vaatia lapselta minimiä mutta ottaa itselle enemmän.

Mikä surullisinta täällä Rahulan alueella asuville, sivistystoimen suunnitelmien mukaan ensi vuonna 80 lasta (alakoulu + esikoulu) kokisi saman kuin nyt esikoulu. Meteli, mikä siitä tulisi syntymään, olisi aivan toisenlainen kuin nyt. Onneksi olemme 99 % varmoja, että Rahula jatkaa niiden faktojen vuoksi, joita olemme keränneet ja tiedämme niiden lukuisten yhteydenottojen perusteella, mitä olemme teiltä saaneet, että te ymmärrätte tämän myös.

Yhteistyöterveisin:

Juha Anttonen ja Mikko Kankainen

Rahulan koulun neuvottelukunta